


ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

REGATES DE CLÔTURE

Organisée par le Yacht Club de Granville

10-11 OCTOBRE 2020

1. REGLES

- 1.4 Heure conventionnelle du coucher du soleil : 19 :15
 1.5 Catégorie de RSO applicable : 4
 1.6 Toutes les heures des présentes instructions sont en heure légale française.
 1.7 Règles spéciales COVID 19 : Chaque équipier doit avoir rempli un questionnaire d'auto-évaluation sanitaire à remettre au skipper:

https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf

Si ce questionnaire fait apparaître une ou plusieurs réponses négatives, il est fortement recommandé à l'équipier en cause de débarquer ou au skipper de lui demander de débarquer.

Chaque skipper devra avoir pris connaissance des informations suivantes :

https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Guide_Sanitaire_plaisance.pdf

Malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19, que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, le club ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19 que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants.

Un bateau qui a un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit abandonner immédiatement la course.

La liste d'équipage devra en outre comporter le numéro de téléphone de tous ses équipiers.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : YACHT CLUB DE GRANVILLE ou sur le site web du Yacht Club : www.yachtclubgranville.com

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : Yacht Club de Granville

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

<i>Date</i>	<i>Heure approximative du 1^{er} signal d'avertissement</i>	<i>Classe(s)</i>
10/10	10 :45 Parcours côtier	OSIRIS
11/10	11 :45 Parcours côtiers et/ou parcours construits	OSIRIS

- 5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régate : 15 :30

6. PAVILLONS DE CLASSE

La flotte sera divisée en 2 flottes :

GR 1 : Groupe brut supérieur ou égal à 22 (Pavillon C)

GR 2 : Groupe brut inférieur à 22 (Pavillon N)

9. MARQUES

<i>Marques de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques de changement de parcours</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Voir annexe parcours	Bouée Blanche	sans objet	Voir annexe parcours

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles : n/a

Il est rappelé que les bateaux de commerce et passagers sont prioritaires dans les zones portuaires et chenaux d'approche.

11. LE DEPART

- 11.1 Samedi 10 octobre : Entre le mât de pavillon situé sur la vieille jetée Ouest et la tombée Ouest de la Tourelle du Loup.
Dimanche 11 octobre : Entre le pavillon orange sur le bateau comité et une bouée orange.

15. HEURES LIMITES

- 15.1 Le 10/10 : 16 :00 - Le 11/10 : 17 :15

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : au Yacht Club de Granville.
16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : 1 heure après l'arrivée du dernier bateau

17. CLASSEMENT

- 17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Les listes d'équipages et éventuelles modifications devront être déposées au Comité de Course avant le départ du bateau, sauf si elles ont été remplies en ligne auparavant.

18.3 **Canal VHF : 72**

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : le samedi 10 octobre 10 :00

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : na

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Pavillons ou guidons du Yacht Club de Granville

23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS : Identification des bateaux accompagnateurs : na

28. RESULTATS : Résultats et remise des prix en extérieur (si possible), rapidement après l'arrivée des derniers bateaux.

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Gilles Lezan

Nom du président du jury : François Cléris

AVURNAV:

N° 106/20 **CASQUETS - ILES CHAUSEY**

LES NAVIGATEURS SONT INFORMES QUE L'ETAT DE DEGRADATION DU FEU DU PIGNON LAISSE CRAINDRE LA CHUTE DE MATERIAUX AUTOUR DE L'OUVRAGE.

POSITION DU FEU (WGS84): 48-53,493N 001-43,351W

AFIN DE GARANTIR LA SECURITE DES USAGERS, **IL EST DEMANDE DE NE PAS S'APPROCHER A MOINS DE 100 METRES DE LA POSITION DU FEU.**

LA PLUS GRANDE PRUDENCE EST RECOMMANDEE.

N° 100/20 **CASQUETS - GRANVILLE-CHAUSEY**

LES NAVIGATEURS SONT INFORMES QUE LA BOUEE DE L'EPAVE DE L'ANVERS EST

SIGNALEE DISPARUE.

POSITION (WGS84): 48-53.890N 001-41.071W

LA PLUS GRANDE PRUDENCE EST RECOMMANDEE.

PARCOURS

Réduction de parcours ou pointage officiel possibles aux marques suivie d'un *

➤ Samedi 10 octobre

PARCOURS GROUPE 1 (env. 20 milles)

1. Tourelle Fourchie à laisser à Tribord
2. Bouée « Le Founet » à laisser à Tribord
3. Bouée « La Catheue » à contourner en la laissant à Tribord
4. Bouée marque spéciale N° 9 à laisser à Tribord*
5. Tourelle Fourchie à laisser à Bâbord*
Arrivée Entre la Tourelle du Loup à laisser à Tribord et le mât de pavillon du Club sur la vieille jetée Ouest

PARCOURS GROUPE 2 (environ 14 milles)

1. Tourelle Fourchie à laisser à Tribord
2. Bouée « Le Founet » à laisser à Tribord
3. Bouée marque spéciale N° 9 à laisser à Tribord*
4. Tourelle Fourchie à laisser à Bâbord*
Arrivée Entre la Tourelle du Loup à laisser à Tribord et le mât de pavillon du Club sur la vieille jetée Ouest

➤ Dimanche 11 octobre

Zone de départ dans le Sud-Ouest du Loup (Possibilité de parcours construit – 1 ou 2 manches)

PARCOURS CÔTIER (Environ 15 milles)

1. Bouée de dégagement éventuelle (Pavillon D ou D+Vert)
2. Bouée « Videcoq » à laisser à Tribord
3. Bouée « Le Founet » à contourner en laissant à Tribord*
4. Bouée « Videcoq » à laisser à Bâbord*
Arrivée Entre la Tourelle du Loup à laisser à Tribord et le mât de pavillon du Club sur la vieille jetée Ouest

ANNEXE PARCOURS CONSTRUIT



N°1



Parcours :

- Bouée N° 1 (Blanche) à contourner en la laissant à Bâbord*
- Porte entre Bouée N°2 (orange) et bateau Comité*
- Bouée N° 1 à contourner en la laissant à Bâbord*
- Arrivée entre la Bouée N° 2 et bateau Comité.

