



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

31^{ème} Trophée des Entreprises 2021

Organisée par le Yacht Club de Granville

4 SEPTEMBRE

1. REGLES

- 1.4 Heure conventionnelle du coucher du soleil : 20 :35
 1.5 Catégorie de RSO applicable : 4
 1.6 Toutes les heures des présentes instructions sont en heure légale française.
 1.7 Règles spéciales COVID 19 : Passe sanitaire obligatoire.

Malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19, que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, le club ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19 que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants. Un bateau qui a un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit abandonner immédiatement la course. La liste d'équipage devra en outre comporter le numéro de téléphone de tous ses équipiers.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : YACHT CLUB DE GRANVILLE ; A Chausey sur un bateau Comité ou faisant office.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : Yacht Club de Granville ou bateau comité aux escales.

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

Date	Heure approximative du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
04/09	09 :30 Parcours côtier vers Chausey	OSIRIS
04/09	15 :30 Parcours retour vers Granville	OSIRIS

- 5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régate : 17 :30

6. PAVILLONS DE CLASSE

La flotte sera divisée en 2 classes : possibilité de 2 départs.

Description des pavillons de classe: Groupe 1 : Pavillon C : Osiris D, R3, R4, L, supérieur ou égal au groupe brut 22. Groupe 2 : Pavillon N. : Osiris B, C, D, R1, R2, L inférieur au groupe brut 22

9. MARQUES

Marques de départ	Marques de parcours et de dégagement	Marques de changement de parcours	Marques d'arrivée
Bouée orange ou annexe parcours	Bouée Jaune	sans objet	Bouée orange ou marque précisée dans les parcours

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles : n/a

Il est rappelé que les bateaux de commerce et passagers sont prioritaires dans les zones portuaires et chenaux d'approche.

11. LE DEPART (Possibilité de 2 départs)

- 11.1 A Granville : Entre le pavillon orange sur le bateau comité mouillé dans le Sud-Sud-Ouest du Loup et une bouée orange.
 11.2 Pour les autres départs : voir l'annexe parcours.

15. HEURES LIMITES

- 15.1 Le 04/09 : 13 :00 pour le parcours aller
 15.2 Le 04/09 : 18 :30 pour le parcours retour

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : au Yacht Club de Granville.

16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : 1 heure après l'arrivée du dernier bateau

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Les listes d'équipages et éventuelles modifications devront être déposées au Comité de Course avant le départ du bateau, sauf si elles ont été remplies en ligne auparavant.

18.3 Canal VHF : 72

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : le samedi 4 septembre 08 :30

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : na

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Pavillons ou guidons du Yacht Club de Granville

23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS : Identification des bateaux accompagnateurs : na

28. RESULTATS : Résultats et remise des prix en extérieur (si possible) dès que possible

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Gilles Lezan

Nom du président du jury : Laurent Travert

PARCOURS

Réduction de parcours ou pointage officiel possibles aux marques suivie d'un *

➤ Samedi 4 septembre

PARCOURS CÔTIER ALLER (env. 14 milles)

1. Bouée de dégagement éventuelle
2. Bouée Videcoq à contourner en la laissant à Tribord*
3. Bouée Anvers à contourner en la laissant à Bâbord*
4. La Haute Foraine à laisser à Tribord
Arrivée entre la tourelle « Fiscous » à laisser à Tribord et le bateau Comité

➤ Samedi 4 septembre

PARCOURS RETOUR (14,5 milles)

Départ entre la tourelle « Fiscous » à laisser à Bâbord et le pavillon orange du bateau comité.
1. Bouée Videcoq à contourner en la laissant à Bâbord*
2. Bouée Founet à contourner en la laissant à Tribord *
3. Marque spéciale N° 10 à contourner en la laissant à Tribord*
Arrivée entre la Tourelle du Loup à laisser à bâbord et le bateau comité.