



YACHT CLUB DE GRANVILLE

ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

TROPHÉE GUILLAUME LE CONQUERANT

12 et 13 JUIN 2021

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau après envoi du pavillon L sur le bateau comité et communication sur le canal VHF 72.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est **sur une vitre extérieure du Yacht Club de Granville**; ils seront également mis en ligne à l'adresse <https://yachtclubgranville.com>

3.2 Le PC course est situé au Yacht Club de Granville - E-mail: yachtclub.granville@gmail.com

3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF 72

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé **au dessus du Club House**

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **30 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses

Date des courses	Classes	Heure prévue du 1er signal d'avertissement
12/06	OSIRIS TOUTES CLASSES	10:50
13/06	OSIRIS TOUTES CLASSES	10:20

7. PAVILLONS DE CLASSE

Pavillon C

9. LES PARCOURS

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

10. MARQUES

10.1 Les marques sont :

Départ	Parcours	Dégagement	Changement	Arrivée
Bouée orange		Bouée Blanche		Bouée orange

12. LE DEPART

12.1 Sauf précision contraire dans l'annexe parcours, la ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.**



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F. du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72.

12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcouru de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF 72. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

14. L'ARRIVÉE

14.1 Les lignes d'arrivées sont décrites en annexe « Parcours »

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 sans objet

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les heures limites d'arrivées sont décrites en annexe "parcours"

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 **Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.**

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au Yacht Club. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18. CLASSEMENT

18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées: sans objet

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps**

18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel d'information, au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

19. REGLES DE SECURITE

19.1 [DP] [NP] Un émargement (sortie et retour) pourra être mis en place.

19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

19.3 Le canal VHF utilisé en course est le 72

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'ÉQUIPEMENT

21.3 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles [75 minutes] avant son signal d'avertissement.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés: vedette Black Flag YCG

23. ACCOMPAGNATEURS

23.2 Sans objet

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris doivent être conservés à bord et déposés dans les containers à l'arrivée au port

25 **EMPLACEMENTS** sans objet

27.2 [DP] [NP] Les quillards ne doivent pas être nettoyés en-dessous de la ligne de flottaison par quelque moyen que ce soit au cours de l'épreuve

28. PRIX

Le vainqueur en temps compensé remportera le Trophée Guillaume Le Conquérant. Des lots seront attribués aux 3 premiers ou au tirage au sort.

ANNEXE PARCOURS

SAMEDI 12 JUIN 2021

- PARCOURS ALLER

	Bouée de dégagement éventuelle (Si pavillon D ou D+vert)	
1	Tourelle Fourchie	A laisser à Tribord
2	Marque spéciale N° 10 (Donville)	A laisser à Bâbord
3	Bouée Anvers*	A contourner en la laissant à Bâbord
4	Bouée Videcoq*	A contourner en la laissant à Tribord
	ARRIVEE entre le bateau comité à laisser à Tribord et une bouée orange mouillée 48°52,00 N – 001°49,30 W	

Heure limite d'arrivée 16 :30

- PARCOURS RETOUR :

Départ entre le bateau comité à laisser à Bâbord et la Tourelle Fiscous. Signal d'avertissement à 16h45

1	Bouée Videcoq	A laisser à Bâbord
2	Marque spéciale N° 9	A contourner en la laissant à Tribord
3	Tourelle Fourchie	A laisser à Bâbord
	ARRIVEE entre la Tourelle du Loup à laisser à Bâbord et le bateau comité	

DIMANCHE 13 JUIN

PARCOURS CONSTRUIT OU PETIT PARCOURS CÔTIER DEFINI LE MATIN



Départ entre bateau comité et bouée 2
Parcours: Marque 1 à contourner et laisser à Bâbord, porte entre Bateau comité et bouée 2, Marque 1 à contourner et laisser à Bâbord, arrivée entre le bateau comité et bouée 2.