


ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

LADIES FIRST

Organisée par le Yacht Club de Granville
28 - 29 AOÛT 2021
1. REGLES

1.4 Heure conventionnelle du coucher du soleil : 20 :55

1.5 Catégorie de RSO applicable : 4

1.6 Toutes les heures des présentes instructions sont en heure légale française.

 1.7 Règles spéciales COVID 19 : **PASSE SANITAIRE OBLIGATOIRE**

Malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19, que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, le club ne peut garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19 que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants.

Un bateau qui a un cas suspect de Covid 19 dans son équipage doit abandonner immédiatement la course.

La liste d'équipage devra en outre comporter le numéro de téléphone de tous ses équipiers.

 1.8 **Règles spécifiques à ces courses** : Double féminine ou Double mixte le samedi, le dimanche : En équipage avec obligatoirement une femme à la barre pendant toute la course.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'information : YACHT CLUB DE GRANVILLE ou sur le site web du Yacht Club : www.yachtclubgranville.com

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons : Yacht Club de Granville

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant

Date	Heure approximative du 1^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
28/08	10 :00 Parcours côtiers et/ou parcours construits	OSIRIS
29/08	10 :45 Parcours côtiers et/ou parcours construits	OSIRIS

5.3 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : 13 :30

6. PAVILLONS DE CLASSE

Pavillon C sur le pataras

9. MARQUES

<i>Marques de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques de changement de parcours</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Bouée orange	Bouée Blanche Banque Populaire	sans objet	Bouée orange ou marque précisée dans les parcours

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Description des zones considérées comme des obstacles : n/a

Il est rappelé que les bateaux de commerce et passagers sont prioritaires dans les zones portuaires et chenaux d'approche.

11. LE DEPART

11.1 A Granville : Entre le pavillon orange sur le bateau comité mouillé dans le Sud-Sud-Ouest du Loup et une bouée orange.

15. HEURES LIMITES

15.1 Le 28/09 : 14 :00 - Le 29/08 : 14 :30

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : au Yacht Club de Granville.
16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : 1 heure après l'arrivée du dernier bateau

17. CLASSEMENT

- 17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Les listes d'équipages et éventuelles modifications devront être déposées au Comité de Course avant le départ du bateau, sauf si elles ont été remplies en ligne auparavant.

18.3 Canal VHF : 72

20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés : le samedi 28 août 09 :30

21. PUBLICITE

Conditions applicables à la publicité fournie par l'autorité organisatrice : na

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Pavillons ou guidons du Yacht Club de Granville

23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS : Identification des bateaux accompagnateurs : na

28. RESULTATS : Résultats et remise des prix en extérieur (si possible) dès que possible le Dimanche 29

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Gilles Lezan

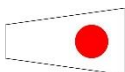
Nom du président du jury : François Cléris

PARCOURS

Réduction de parcours ou pointage officiel possibles aux marques suivie d'un *

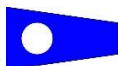
➤ Samedi 12 et Dimanche 13 septembre

PARCOURS 1 (env. 14 milles)



1. Bouée de dégagement éventuelle
2. Bouée Videcoq à laisser à Tribord*
3. Bouée marque spéciale N° 9 à contourner en la laissant à Tribord*
4. Bouée marque spéciale N° 10 à contourner en la laissant à Bâbord*
5. Tourelle Fourchie à laisser à Bâbord*
Arrivée entre la bouée orange du départ à laisser à Bâbord et le bateau comité

PARCOURS 2 (env. 8,5 milles)



1. Bouée de dégagement éventuelle
2. Tourelle Fourchie à laisser à Tribord
3. Bouée marque spéciale N° 10 laisser à Bâbord*
4. Bouée marque spéciale N° 9 à contourner en la laissant à Bâbord*
5. Tourelle Fourchie à laisser à Bâbord*
Arrivée entre la bouée orange du départ à laisser à Bâbord et le bateau comité

ANNEXE PARCOURS CONSTRUIT



N°1
0

Parcours :

- Bouée N° 1 (Blanche) à contourner en la laissant à Bâbord*
- Porte entre Bouée N°2 (orange) et bateau Comité*
- Bouée N° 1 à contourner en la laissant à Bâbord*
- Arrivée entre la Bouée N° 2 et bateau Comité.

